

国元证券发起60亿纾困基金 已与3家险企达成合作

资管计划近期可落地20亿;国元证券称会奉行市场化运作,将从五个维度精选帮扶对象



证券时报记者 曾炎鑫

又一家上市券商加入质押纾困队伍。证券时报记者昨日获悉,国元证券将采取设立多个资管计划与私募基金的形式,发起总规模60亿元的“纾困基金”,以提供一揽子综合金融服务的方式,积极帮扶安徽民营上市公司及其控股股东化解股票质押流动性风险。

其中,资管计划将积极对接政府引导基金、并购基金、银行、保险、信托、上市公司、省属国企大企业集团等机构,通过多渠道募集资金。据了解,资管计划近期可落地20亿元。

国元证券副总裁陈东杰表示,帮扶过程中,国元证券将奉行市场化运作原则,严守风险底线,灵活处置风险,从产业政策、主业状况、风控能力、违规状况和战略客户等五个维度筛选帮扶对象。

据了解,国元证券日前已与一家

大型省属企业和三家保险公司完成洽谈,资金规模合计30亿元。在出资方完成相关决策程序或协议流程后,资

管计划将正式备案。

资产债权股权立体支援

国元证券拟采取多种维度的支援方式,为上市公司大股东的纾困解难提供新思路。

“一个多月以来,我们尝试从资产、债权和股权三个角度出发,为上市公司大股东提供多种选项,积极拓宽思路,努力寻找解决办法。”陈东杰表示。

据了解,在本次纾困行动中,国元证券将借助投行、债券、信用、安元基金、股交中心等项目,通过资管母子基金、私募基金等方式帮助困难上市公司及其大股东围绕产业整合、并购重组等,提供资金、项目等支持。

具体帮扶形式上,国元证券将优先从资产端下手,协助上市公司大股东处理不良资产。陈东杰称,对于一些多年合作的客户,我们很了解大股东资产状况,由我们来协助处理不良资产更为合适。”

其次是在债权方面展开帮扶,具体包

括:以债权形式,由资管计划为大股东提供流动性支持;协调外部资金,收购上市公司应收债权;质押回购项目的债权处置和收购。陈东杰称,我们最后才会考虑股权收购,主要是帮助大股东变现股权,但不一定是由我们作为买方,更多是协调战略客户、国有企业,帮助大股东寻找合适的交易对手。”

陈东杰强调,整个纾困行动只会做财务投资考虑,不会谋求任何上市公司的控股权。”

陈东杰也表示,在纾困行动运作过程中,国元证券会奉行“市场化运作”,因此会有一定盈利要求,但“一定是合理对接,市场化定价,优惠、灵活地帮助大股东解决问题”。

据介绍,在政策出台前一个月,国元证券已与多家上市公司大股东进行沟通,拟通过设立资管计划的方式,帮助客户解决股票质押在风险。

目前,国元证券已与一家大型省属企业和三家保险公司完成洽谈,资金规模合计30亿元。在出资方完成相关决策程序

或协议流程后,资管计划将正式备案。

五个维度考察帮扶对象

券商纾困行动要坚持“市场化运作”,这代表着纾困行动既有一定的盈利要求,也应该严守风控底线。

陈东杰告诉记者,纾困行动不能“拿到篮子里面就是菜”,对帮扶的上市公司要有一定的筛选,要做到有所为有所不为。”

据介绍,国元证券对帮扶对象大致有五个考察维度。一是产业政策,行业符合供给侧改革背景下的产业方向;二是主业状况,公司主业仍在正常经营,产品和技术具有一定先进性;三是风控能力,考察大股东的决策和风控能力;四是违规状况,只选择过往无重大违规企业;五是战略客户,符合公司自身发展战略的投资标的,长期合作客户以及潜在的战略客户。

陈东杰称,国元证券开展信用业务的过程中,始终对盲目多元化的大股东保持谨慎态度,我们希望大股东只是暂时有流动性风险,而不是盲目地多元化,缺乏

足够风控能力后陷入困境。”

陈东杰认为,纾困行动在处置方式上可以灵活变动,但不能因此降低风险评估标准,国元证券将坚持专业化审核,严守风险底线。举例而言,我们可以在维保比例上增加一点包容性,在增信措施上不做简单粗暴处理,帮助客户顺利渡过难关。”

据了解,今年以来,随着股票质押风险的暴露,多家券商都主动收缩股票质押业务规模,但国元证券为缓解股票质押流动性压力,在风险可控前提下,通过展期续作、新增交易放款等方式,逆向增加股票质押规模,为上市公司及其大股东提供资金支持。

截至6月末,国元证券股票质押余额(自有资金部分)为145亿元,同比增37.89%。

国元证券表示,后续公司将利用资管计划、旗下直投公司、私募股权基金,围绕着资产收购、债权收购、股权收购、融资支持、市值管理等进行产品设计,陆续提供各类综合金融服务,为上市公司大股东和民营企业缓解流动性困难。

三券商收到结案通知书 2015年“两融违法”事实不成立

当年中信证券、海通证券、国信证券均因向司度提供两融服务被证监会调查,并于去年被罚款

见习记者 张婷婷

日晚间,中信证券、海通证券、国信证券等三家券商,分别公告已收到证监会下发的《结案通知书》,认为公司因司度(上海)贸易有限公司(简称“司度”)涉嫌违法违规的违法事实不成立。

2015年,这三家券商均因向司度提

供两融服务,被证监会调查,并于去年5月分别受到顶格罚款3.08亿元、255万元以及1.04亿元的处罚。

中信证券昨日晚间公告,收到证监会结案通知书,认为公司2015年融资融券相关业务涉案违法事实不成立,决定结案。此前,证监会曾调查,该公司在融资融券业务开展过程中与司

度的相关业务是否涉嫌违反相关规定,并在之后对其下发行政处罚事先告知书,拟决定没收中信证券违法所得人民币6165.58万元,并处3.08亿元罚款。

海通证券和国信证券也于昨晚披露了结案通知书。2017年5月,上述两家券商同样因司度及相关中介机构涉嫌违法违规案收到证监会下发的《行政处罚

事先告知书》,海通证券被罚款255万元,并没收违法所得50.97万元;国信证券被证监会罚款1.04亿元,并没收违法所得2088.67万元。证监会认为,这两家公司及公司相关员工的上述涉案违法事实不成立,决定本案结案。

据了解,当时三家券商均被认定违反了《证券公司融资融券业务管理办法》

关于“对未按照要求提供有关情况、在本公司及与本公司具有控制关系的其他证券公司从事证券交易的时间连续计算不足半年……证券公司不得向其融资、融券”的规定,构成《证券公司监督管理条例》第八十四条第七项“未按照规定与客户签订业务合同”所述行为,遭受行政处罚。

云闪付APP“支付+”生态圈逐步显现 银联重头布局粤港澳大湾区

关周

在银行卡电子支付时代,卡组织银联曾凭借自身无可比拟的产学研一体化优势,带领产业链各方提升我国银行卡交易处理能力。

进入移动支付时代,银联在为IC卡、手机Pay、二维码等创新形态搭建支付基础设施的同时,开放自身技术能力与获客场景,叠加增值服务赋能产业链各方。

但卡组织的使命远不止于此。银联正大力布局建设中的粤港澳大湾区,这一次,银联赋予了自身更厚重的使命——助力区域贸易和金融效率提升。

支付+生态圈隐现

2017年12月11日,银联携手商业银行、支付机构等产业各方,共同发布了银行业统一APP“云闪付”。作为以银联为主导的移动支付载体,云闪付APP秉持“统一接口标准、统一用户标识、统一用户体验”的开发原则,与各银行共商共建共享。

生态化是移动支付的趋势。我认为支付要融入包括生活、金融等在内的多种场景,联合产业链的上下游打造非银支付的“支付+金融”生态圈。”中国人民大学重阳金融研究院高级研究员董希淼表示。在他看来,云闪付APP是银联卡组织在移动支付赛道里,将平台价值最大化、构筑生态圈的深度体现。

银联内部对云闪付APP的定位是“全新的移动支付统一入口”,用户通过其可绑定和管理各类银行账户,并享受商业银行的移动支付服务和优惠。发布至今,云闪付APP总用户数量超过9000万,已支持国内所有银行卡的绑定;230多家银行的持卡人可通过云闪付APP使用银联二维码支付,其中88家银行开通借记卡余额查询,79家银行开通信用卡账单查询,84家银行开通信用卡免费还款。

在应用场景的构建上,银联联合商业银行等产业链参与主体,高效打开市场:不到一年的时间内,已经在公共交通、高校、超市、菜场、租车、航空、共享出行、新能源等领域深度布局。尤其是在小额高频的公交出行领域,目前已实现移动支付产品12个城市地铁全覆盖。同时,全国已有400余个市县的公交支持银联支付产品购票乘车。

同时,银联还将交通出行解决方案横向延伸至境外。

云闪付合作平台能提供给我们的权益是比较多的,不仅仅是支付渠道接入,还包括商圈拓展、联合营销、用户权益、互联网渠道交叉引流、创新增值业务等。所以它将自己定义为一个开放性平台,我们也非常认可。”一名服务商代表在上月下旬举办的首届中国银联云闪付合作伙伴大会上如此阐述。另外值得一提的细节是,当日还有演讲嘉宾用“携手银联,共谋大业”作为其演讲议题,并对银联“支付+”合作模式提出了自己的思考。

真正冲在业务一线的声音,或许更能体现银联云闪付开放平台支付赋能、内容共享、用户共建的内涵。

连接粤港澳交通出行命脉

银联在粤港澳的布局,低调中渐进,已实际落地的进展,大致可划分为交通出行和便民生活。

先来看交通出行领域,举世瞩目的港珠澳大桥近日开通,银联同步推出了车辆通行缴费解决方案:车主可选择银联支付方式(二维码、手机闪付、IC卡挥卡、插卡、刷卡等)缴纳大桥通行费;也可通过云闪付APP、商业银行APP以及香港地区的BOC PAY、侨付宝等进行银联二维码支付,或通过包括华为、苹果、小米等在内的银联手机闪付进行支付。

作为推进粤港澳大湾区移动支付互联互通的有益尝试,银联综合通行缴费方案的推出,无疑助力了区域贸易和金融效率提升,迈出了促进港澳与内地经济深度融合的一步。

自2017年以来,银联已经联合产业各方,与港珠澳大桥管理局就大桥通行缴费开展密切交流与合作。鉴于内地与港澳地区在行车习惯、金融监管及移动支付等方面的差异,不断优化缴费解决方案,在满足各地监管要求的前提下,提升大桥的通行效率。

将视野放开至整个粤港澳大湾区交通出行领域,银联也已将成熟的交通解决方案全面落地。

截至9月18日,深圳市公交全面开通银联闪付。银联IC卡闪付及包括华为、苹果、小米等在内的银联手机闪付实现在深圳市近2000条线路,约18500辆公交车的全覆盖。深圳成为继杭州、天津等城市之后,在公交场景实现银联支付全面受理的城市典型。

香港方面,截至目前,香港约200台出租车受理银联卡与银联闪付,多条隧道支持银联IC卡闪付缴费;澳门咪表、大部分停车场和所有公



交线路支持银联IC卡闪付,无感支付停车缴费境外率先在澳门落地。

囊括粤港澳多种便民场景

云闪付APP正在加速打开港澳市场。继中国银行(香港)后,中国银行澳门分行、大西洋银行、乔达国际已全面支持银联卡绑定云闪付APP,满足更多港澳持卡人移动支付需求。预计年内,云闪付APP绑卡范围将覆盖港澳大部分银行,银联”将成为香港唯一为借记卡持卡人提供手机支付的国际卡品牌。

对港澳居民而言,云闪付APP一是可以绑定及管理本地多家银行各类银联卡账户;二是可在本地或跨境使用二维码支付、In-App网上支付等移动支付功能;三是可享受信用卡消费积分、内地话费充值、内地公共缴费、本地及跨境商户优惠资

讯查询等服务。下一步,云闪付APP还将在港澳地区推出本地生活缴费、教育缴费、无感停车等服务。

随着云闪付APP在港澳地区的拓展,两地现已有近4万台POS终端支持银联手机闪付,年内将实现非接受全覆盖。扫码支付方面,港澳本地已有数千家店铺支持云闪付APP扫码支付,300台受理银联二维码的自助贩卖机即将推出。年底前,港澳地区还将有逾万家商户开通银联二维码支付。

银联表示,除为港澳居民提供本地移动支付服务外,现阶段还将主要满足两方面需求:一是大湾区建设对于完善金融配套设施的多种需求,包括跨境交通、跨境缴费及多类日常消费场景的小额高频支付需求,与传统刷卡支付互相补充;二是港澳居民到内地的多元化支付需求,包括支持跨境使用、保障安全隐私、加载丰富权益等移动支付服务需求。

而在广东方面,银联在移动支付便民示范工程上布局得更广更深。比如医疗领域,目前,广州、

佛山、珠海、江门、肇庆、潮州、惠州、汕尾等地共57家医院接入云闪付智慧医疗平台,实现线上预约挂号、门诊缴费、住院押金支付等功能。其中广州地区12家医院已实现医保个账在线支付。

此外,在税务领域,银联还与广东省公安厅交通管理局合作,推动全辖各地市2700多台自助终端支持银联卡异地缴纳交通罚款功能,在交罚业务中的占比超过60%;推动广东国税、地税缴纳线上线上全覆盖,完成财税库银直解人库业务400万笔,惠及146万纳税人;各地市公共事业网点缴费窗口已支持银联IC卡闪付、银联手机闪付。与此同时,云闪付APP还上线了“广东税务大厅”服务。

中国需要一个强大的“卡组织”,银联做到了。而中国也需要有一个具有全球影响力的开放式平台型综合支付服务商,我认为银联同样能做到。”信用卡领域资深研究专家董铮如此表示。综上一切,均是对这句话的最好注解。(CIS)